

# NACIONAL

# KART

ANUÁRIO 10-11



# IN.DI.DE DESIGNS

indide\_designs@hotmail.com



**INOVAR...**  
**DIVULGAR...**  
**DESENVOLVER...**



EDITORIAL 2010.....	4
PISTAS PRATICADAS	
LEIRIA .....	5
BATALHA .....	6
CAMPERA.....	7
SÉRIE C 2010 E PILOTOS .....	8
RESULTADOS FINAIS SÉRIE C (PROVA A PROVA) .....	12
RESULTADOS FINAIS SÉRIE C 2010.....	13
RESULTADOS FINAIS H. G. (PROVA A PROVA) .....	14
RESULTADOS FINAIS HENRIQUE GONÇALVES.....	15
REGULAMENTO SÉRIE C.....	16

## NO VOLANTE:

Ano XIV Dezembro de 2010

O Anuário Nacional Kart, não pode ser vendido, sendo distribuído gratuitamente.

Qualquer pedido de esclarecimento pode ser feito para: Bairro do Zambujeiro, Rua Luís António Verney, lote 28 (nº 201), 1º Rana - 2785 709 São Domingos de Rana

Correio Electrónico:

geral@nacionalkart.com

Skype Paulo\_Nacionalkart

www.nacionalkart.com



## FICHA TÉCNICA:

### TEXTOS

Paulo Campos e Tucha

### DESIGN E PRODUÇÃO GRÁFICA

In.di.de. Designs (Rui Rica).

FOTOS Paulo Campos

### COLABORADORES

Jorge Almeida, Rui Rica, Tucha



## Editorial

15 Anos, é verdade, vou entrar na minha décima quinta organização de competição em Karting, uma década e meia dedicada a este desporto totalmente amador, que continua a ser tão desconhecido da maioria dos Portugueses. Na realidade, as minhas preocupações e comentários anteriores, acabaram por se reflectir ao longo deste ano que foi “negro” para o Karting Amador. A verdade é que muitos grupos começaram a cessar a sua actividade, os Kartódromos pararam ou reduziram o investimento tanto em pessoal, como material e ainda em organização e isto porque a quantidade de pilotos está dramaticamente a diminuir. Continuo a dizer que, cabe-nos a nós (Kartódromos, Organizadores e até Federação) a responsabilidade de reanimar a competição motorizada o que é verdadeiramente difícil. Da minha parte, tenho tentado contrariar a opinião



generalizada de que o Karting é só para “miúdos”, Vip’s ou para quem tem aspirações à Formula 1. NÃO. Na sua vertente de aluguer, é o desporto motorizado mais competitivo, acessível e onde possivelmente se encontram os melhores pilotos nacionais. Num esforço para divulgar esta minha ideia, esbarrei sempre em jornalistas que afirmavam convictamente que “...o Karting já tem a divulgação suficiente e que quem quiser praticá-lo, sabe o

que fazer...”. Fiquei totalmente boquiaberto com esta afirmação, pois se essa divulgação existe, eu nunca a vi (devo andar a ver os canais errados). Está então na altura de nos ajudarmos mutuamente e começarmos a utilizar as plataformas disponíveis na internet para divulgar, não só os eventos, como também os pilotos equipas e material. A utilização de câmaras nos Kart, irá certamente ajudar a captação de imagens e a elaboração de “spots” e reportagens das várias provas, no entanto começa a ser bastante difícil para a “nossa casa” pois as várias ideias antevêm muito trabalho e embora haja muita vontade de o fazer, o tempo começa a faltar. Outra ideia de divulgar (quase à força) os vários eventos e intervenientes, tem a ver com o facto de cada equipa estar ligada a uma Junta de Freguesia, e as quais, irão começar a receber comunicados e comentários acerca dos pilotos que resolveram, por sua auto recriação, representá-las.

A questão do material é algo que não poderemos fazer nada, no entanto, as medidas adoptadas neste ano 2010, provaram dar resultado e assim os habituais “azarados”, tiveram pelo menos uma chance de mostrarem o que realmente valem. Tivemos este ano, equipas a lutar pela vitória que nunca tinham tido hipótese para tal e isso, como toda a gente deve compreender, é bastante motivador para continuar. Por fim, acho que continuamos no bom caminho e se todos quisermos (sim, todos... Sem coesão, nada se consegue fazer.) o Karting Amador ainda poderá voltar aos seus dias de glória. Desejo-vos um excelente ano competitivo.



## CIRCUITOS PRATICADOS (LEIRIA)

Veículos:

Chassis - Dino (aluguer)

Pneus - Cheng Shin Raptor

Motor - Honda GX 270cc

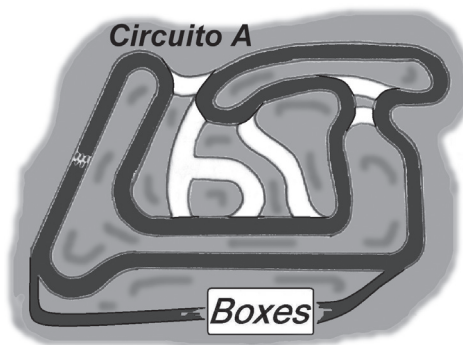
Piloto - Luis Coração



### \*\* Circuito A \*\*

RECORDES DA PISTA

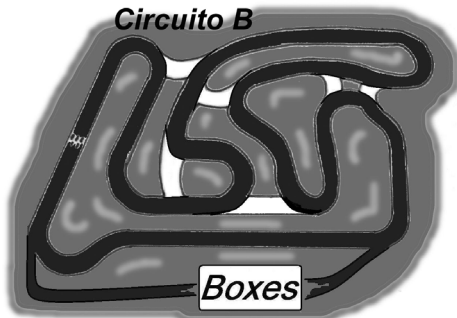
(A, sentido dos ponteiros do relógio), (B, sentido contrário) Record 270 c.c. 4t (A): Fábio Santos – 54,670s em 28 de Junho de 2009



### \*\* Circuito B \*\*

RECORDES DA PISTA

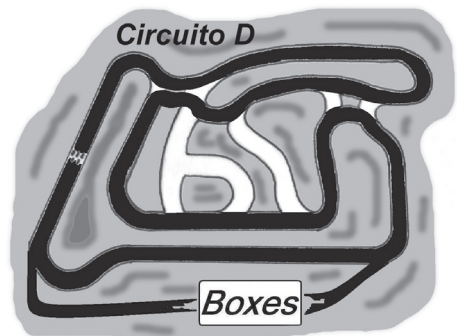
(A, sentido dos ponteiros do relógio), (B, sentido contrário) Record 270 c.c. 4t (A): Miguel Patrício – 58,970s em 11 de Novembro de 2007



### \*\* Circuito D \*\*

RECORDES DA PISTA

(A, sentido dos ponteiros do relógio), (B, sentido contrário) Record 270 c.c. 4t (A): André Caiado - 52.057s em 5 de Setembro de 2010



## CIRCUITOS PRATICADOS (BATALHA)

Veículos:

Chassis - Eks (Predador by EuroIndy)

Pneus - Maxxis, 6.0 Raptor

Motor - Honda GX 270cc (By EuroIndy)

Piloto - Rui Serrão

### \*\* Jackie Stewart \*\*

#### RECORDES DA PISTA

(A, sentido dos ponteiros do relógio), (B, sentido contrário) 2 x 200 c.c. 4t (A): Michell Rodrigues 34.893s em 16 de Fevereiro de 2003

Record 270 c.c. 4t (média/competição) (A): João Pinto - 36,545s em 4 de Maio de 2003

Record 270 c.c. 4t (competição) (A): Paulo Martins - 35.838s em 8 de Maio de 2005

Record 390 c.c. 4t (competição) (A): Paulo Patrício - 33,170s em 8 de Maio de 2005

Record 200 c.c. 4t (B): Mauro - 57.337 s em 8 Set. de 2002  
2 x 200 c.c. 4t (B): Luís Pesca 35.060s em 16 de Fevereiro de 2003

Record 270 c.c. 4t (média/competição) (B): José Guerreiro - 36.251 s em 7 Setembro de 2003

Record 270 c.c. 4t (competição) (B): Teresa Silva - 36.038s em 7 de Setembro de 2003

Record 390 c.c. 4t (competição) (B): Ricardo Eusébio - 34.240 s em 7 de Setembro de 2003

### \*\* EuroIndy \*\*

#### RECORDES DA PISTA

(A, sentido dos ponteiros do relógio), (B, sentido contrário) 2 x 200 c.c. 4t (A): Diogo Lopes 44.429s em 17 de Fevereiro de 2002

Record 270 c.c. 4t (1/2 competição) (A): João Pinto - 46,818s em 19 de Outubro de 2003

Record 270 c.c. 4t (competição) (A): Miguel Neto - 45,775s em 7 de Março de 2003

Record 390 c.c. 4t (competição) (A): Francisco Sousa - 42.422s em 10 de Março de 2002

Record 270 c.c. 4t (1/2 competição) (B): João Pinto - 46,975s em 8 de Junho de 2003

Record 270 c.c. 4t (competição) (B): José Azevedo - 45.155s em 8 de Junho de 2003

Record 390 c.c. 4t (competição) (B): Nuno Serrão - 42.907s em 3 de Outubro de 2004

### \*\* Ken Tyrrel \*\*

#### RECORDES DA PISTA

(A, sentido dos ponteiros do relógio), (B, sentido contrário) Record 270 c.c. 4t (média/competição) (A): José Guerreiro - 39,321s em 28 de Setembro de 2003

Record 270 c.c. 4t (competição) (A): Miguel Neto - 38,640s em 28 de Setembro de 2003

Record 390 c.c. 4t (competição) (A): Rui Silva - 35.329s em 28 de Setembro de 2003

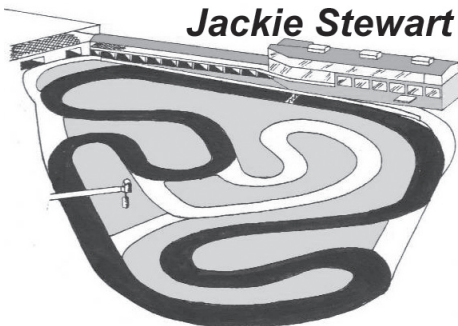
Record 270 c.c. 4t (média/competição) (B): José Guerreiro - 39.400s em 27 de Julho de 2003

Record 270 c.c. 4t (competição) (B): Miguel Neto - 37.605s em 27 de Julho de 2003

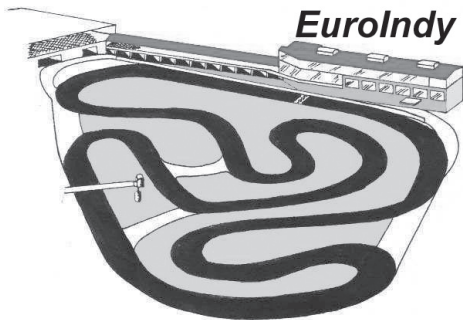
Record 390 c.c. 4t (competição) (B): Paulo Patrício - 36.1524s em 12 de Março de 2006



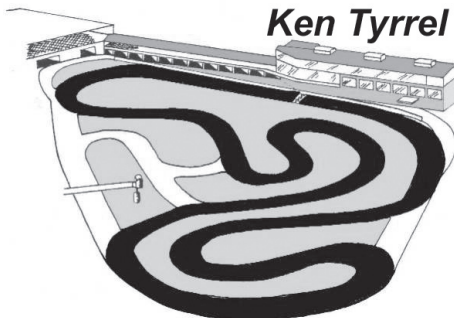
Jackie Stewart



EuroIndy



Ken Tyrrel





## CIRCUITOS PRATICADOS (CAMPERA)

Veículos:

Chassis - DINO (Leisure)

Pneus - Cheng Shin Tire (Enduro)

Motor - Honda GX 270cc

Piloto - Vitor Montalvão



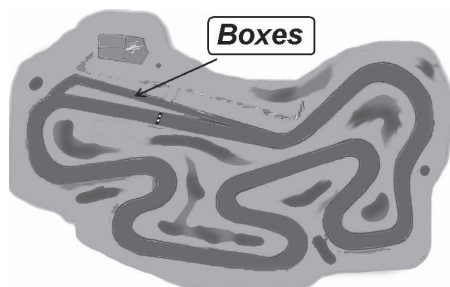
### \*\* Campera Karting \*\*

RECORDES DA PISTA

(A, sentido dos ponteiros do relógio), (B, sentido contrário)

270 c.c. 4t (A): André Caiado 47.317s em 21 de Março de 2010

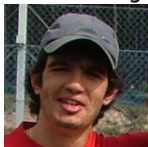
Record 270 c.c. 4t (B): João Faria - 47.653s em 4 de Julho de 2010





## O Série C 2010

Embora mantendo o estatuto de “Evento Único” da Nacional kart, o serie C deste ano teve no entanto várias adaptações. Começou com os Kartódromos escolhidos, onde só o Kartódromo de Leiria se manteve na agenda, retornando-se à Batalha e incluiu-se o Campera no evento. O acrescento de mais um dia de Competição, permitiu assim manter em 3, as visitas a cada recinto desportivo. No entanto a maior alteração ao Serie C, foi sem dúvida a redução do tempo de 60 para 30 minutos de prova e a alteração de 8 para 18 corridas na época. A ideia foi a de “tentar” equilibrar as hipóteses de sucesso para as equipas, levando a que o factor “sorte” não fosse tão preponderante na atribuição de posições finais. Como se conseguiu isso? Simplesmente recorrendo ao sistema de jornadas duplas onde os Karts eram invertidos na grelha no final da 1ª prova. Com esta mudança, rapidamente se verificaram prestações que há bastante tempo não se notavam, tendo no entanto, a discussão pelo título, acabado por ficar reduzida a apenas uma equipa, já que as duas que lhe tinham feito “concorrência” no início do mesmo, acabaram por ficar pelo meio do evento. Pela terceira vez consecutiva, a **AJ Evolution Team [1] (André Caiado e João Saramago)**, demonstrou a sua mestria, tendo



**AJ Evolution Team – Nº 1**  
**André Caiado** – SC (P 5, MV 6, V 10), HG Vencedor 2008, 2009 e 2010, Recordes de pista – 2, Troféu Fair Play do Série C 2008  
**João Saramago** – SC (P 4, MV 5, V 7), HG 16º em 2008, Troféu Fair Play do Série C 2008

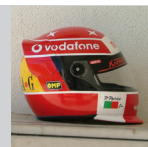
a subida de rendimento de João Saramago, ajudado muito na obtenção desta vitória. Para André Caiado, a revalidação do Henrique Gonçalves acabou por ser a “cereja no topo do bolo” e tal poderia não ser assim, pois o seu maior adversário acabou por ser alguém que só pontuou nas primeiras 6 corridas e não compareceu em mais de metade das provas. No 2º posto, a **Kart Racing Team [6] (Paulo Ferreira e Carlos Martins)**, mostrou-nos um regresso de 2 dos mais antigos pilotos da Nacional kart e Rota K.



**Kart Racing Team – Nº 6**  
**Paulo Ferreira** – TE (MV 1) SC (P 2, MV 2, V 2) Recordes de pista – 1, HG (P 3, MV 2, V 4 - 1º lugar na Cat. 4 em 2003), Troféu Fair Play do Campeonato 2002  
**Carlos Martins** – TE (MV 1) SC (P 2, MV 1, V 3), HG (MV 5, V 2) - 1º lugar geral em 2005



No entanto, os seus resultados superaram todas as expectativas, dando-se mesmo ao “luxo” de efectuar 2 dos 9 melhores fins-de-semana do ano, “ameaçar” a equipa vencedora e praticamente assegurar o 2º lugar no penúltimo fim-de-semana.



**Karters Team – Nº 5**  
**Paulo Patrício** – ST (P 1, MV 1, V 2), SC (P 2, MV 3, V 2), Recordes de pista – 2, HG (P 2, MV 1, V 4) - Vencedor da cat. 1 em 2007. Troféu GALO 2009  
**Miguel Patrício** – ST (P 1, MV 1, V 2), SC (P 2, MV 2, V 2), HG (P 3, MV 2, V 2) – 2º lugar da em 2008. Troféu GALO 2009

Para a **Karters Team [5] (Paulo e Miguel Patrício)**, o 3º lugar já não é novidade. Embora tenham melhorado (e muito) o que fizeram em 2009, esta dupla continua a ter a sua dose de “azar” quando precisa do contrário. No entanto, foram das equipas mais uniformes nos seus resultados o que lhes permitiu manterem-se na frente da **cineteka.com [21] (Gonçalo Peres e Gonçalo Menezes)**. Ficou-se com a ideia que esta equipa poderia ter feito melhor, pois a evolução de Gonçalo Peres foi bastante notória na



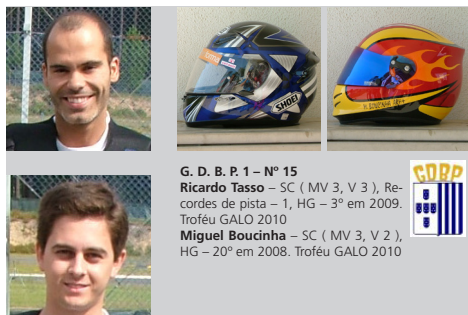
**cineteka.com – Nº 21**  
**Gonçalo Peres** – SC (P 2, MV 2, V 1), HG – 4º em 2010  
**Gonçalo Menezes** – SC (P 2, MV 1, V 2), HG – 23º em 2010

obtenção de 2 das melhores voltas. No entanto, a perda de Gonçalo Menezes nas 6 últimas provas, acabou por ajudar a comprometer o resultado final. **A Liztrêz [17] (Carlos Freitas e Luis Duarte)**, melhorou bastante a prestação do ano anterior e continua a ser uma das equipas a ter em conta durante o resto do evento. A experiência de Carlos e Luis no Karting Amador Nacional é já reconhecida, assim como a sua propensão a não cometer erros. No entanto embora os seus resultados tenham sido normalmente bons, os menos bons acabaram por ditar este lugar.



**Liztrêz – Nº 17**  
**Carlos Freitas** – ST (P 2, V 3), SC (P 3, MV 5, V 2), SCH (V 1), Classe A (P 2, MV 2), Recordes de pista – 1, HG (P 4, MV 6, V 8) – 2º na cat. 4 em 2003 e 2004 e 2º em 2005, Troféu Fair Play no SC de 2003 e 2005, Piloto revelação do SC 2003.  
**Luis Duarte** – TE (P 1), ST (P 2, MV 1, V 3), SC (P 3, MV 4, V 3), SCH (V 1), Recordes de pista – 1, HG (P 6, MV 9, V 11) – Vencedor da cat. 4 2004 e 2 de 2007, Troféu Fair Play no SC 2005, Piloto revelação do SCH 2002.

Ao contrário a **G. D. B. P. 1 [15] (Ricardo Tasso e Miguel Boucinha)**, acabou por ser uma desilusão, cabendo-lhes mesmo o “Troféu Galo” deste ano. Composta por 2 excelentes pilotos, esta equipa tem



**G. D. B. P. 1 – Nº 15**  
**Ricardo Tasso** – SC (MV 3, V 3), Recordes de pista – 1, HG – 3º em 2009, Troféu GALO 2010  
**Miguel Boucinha** – SC (MV 3, V 2), HG – 20º em 2008, Troféu GALO 2010

categoria para fazer frente à AJ Evolution Team, no entanto, a “nuvem negra” que transporta em cima dela, acaba quase sempre por levar a melhor. Azares nos sorteios, com pilotos em pista e precipitações várias, terminaram com uma roda solta a 6 voltas do fim do evento, no entanto, dominaram inequivocamente por 2 vezes, obtendo uma vitória. **A CORTEAM [9] (Luis Coração e Ricardo Linhares)**, é uma das revelações deste ano. Apesar de ter começado muito mal o ano, com o aproximar do fim, viram as suas presta-



**CORTEAM – Nº 9**  
**Ricardo Linhares** – ST (P 1, MV 2), SC (MV 1), HG – 5º na Série T de 2006, Troféu Fair Play no SC 2010  
**Luis Coração** – ST (P 1, MV 1), SC (MV 1), Troféu Fair Play no SC 2010

ções melhorar e após um domínio na última prova da Batalha, repetiram o feito na antepenúltima em Leiria, tendo conseguido assim o seu 2º melhor resultado de sempre na Nacional kart. A estreante **Clube Banif MS [19] (Luis Mendes e Luis Sequeira)**, foi a melhor



**Clube Banif M S – Nº 19**  
**Luis Mendes** – SC (MV 2), HG – 14º na Série C de 2010  
**Luis Sequeira** –

das equipas do Clube Banif e se no início teve bastantes dificuldades na obtenção de resultados, mais para o fim tal não aconteceu. Para isso, contribuiu bastante a ajuda de Nuno Serrão que dividiu a participação entre a MS e a BS, tendo esta parceria, provado ser uma dupla bastante rápida e que poderá fazer “mossa” de futuro. O 9º lugar da **AP Racing, [14] (Américo Martins e Pedro Romão)** é também resultado de alguma instabilidade resultante do facto de apenas um elemento ter sido assíduo. No entanto, sempre



**AP Racing – Nº 14**  
**Américo Martins** – HG 12º em 2007, Troféu Fair Play do Série C 2006  
**Pedro Romão** – HG 13º em 2007, Troféu Fair Play do Série C 2006, Piloto revelação do Série C de 2008



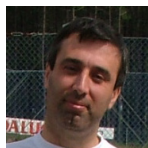
que lhes era dada “oportunidade”, imiscuíam-se nos lugares da frente resultando assim nesta que seria a sua terceira melhor posição de sempre no Serie C. A **Clube Banif BS [2] (Rui e Nuno Serrão)**, melhorou bastante a prestação do ano passado, tendo-se mantido sempre entre os 10 primeiros. Começaram muito bem o ano onde fizeram uma prova excelente e



**Clube Banif B S – Nº 2**  
**Rui Serrão** – ST ( P 6, MV 2, V 2 ), SC ( P 4, MV 3 ), SCH ( P 2, MV 1 ), Classe A ( P 1 ), HG - 18º no Série T de 2006, Troféu Fair Play do Série CH 2004, Piloto revelação do Série CH de 2004  
**Nuno Serrão** – ST ( P 7, MV 2, V 2 ), SC ( P 6, MV 7, V 2 ), SCH ( P 2, MV 1 ), Classe A ( P 1 ), Recordes de pista – 6, HG ( P 2, MV 2 ), THG – 1º no Troféu RK 2000, HG – 1º No Série T e C de 2006, Troféu Fair Play do Série CH 2004 T e C de 2006, Troféu Fair Play do Série CH 2004

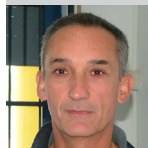


averbaram um 4º posto mas, a partir daí, começaram a estabilizar as suas prestações dos 7º a 10º lugares. **A J F Amadora [7] (Joaquim e Fernando Cavaco)**, foi também uma das equipas que deu nas vistas com esta alteração de regras. Se a sua posição final não foi além do 11º lugar, tal deve-se ao facto de terem falhado as 11ª e 12ª provas, ficando no entanto com a melhor posição dentro das equipas que não parti-



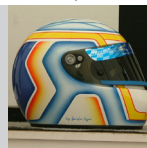
**J F Amadora – Nº 7**  
**Fernando Cavaco** – ST ( MV 3, V 2 ), SC ( MV 1 ), Piloto revelação do Série T de 2007, HG – 12º no Série T de 2006  
**Joaquim Cavaco** – ST ( MV 3, V 2 ), SC ( MV 1 ), Piloto revelação do Série T de 2005, HG – 6º no Série T de 2006

ciparam em todas as provas. **A Team PJ [10] (Paulo Viegas e João Vasconcelos)**, também falhou 2 provas mas ao contrário da equipa anterior, os seus resultados não foram tão homogêneos. A obtenção de uma vitória na 11ª prova e o facto de se come-



**Team P J – Nº 10**  
**Paulo Viegas** – ST ( P 1, MV 1, V 1 ), SC ( MV 1, V 1 ), HG ( P 3, MV 3 ) – Vencedor na cat. 3 em 2004, Recordes de pista – 2  
**João Vasconcelos** – SC ( MV 1, V 1 ), HG – 15º no Série C de 2010, Piloto revelação do Série C de 2010

çar a ver esta equipa nos pelotões da frente, levou-a a ser considerada como uma equipa com potencial. **A Team RGL [12] (Ruben Costa e Gonçalo Coração)**, aliou um dos segundos classificados no ano passado ao mais novo piloto deste ano. Embora tenham falhado 6 provas, esta dupla começou a ser notada pelo facto de ser muito estável e regular e também, por ter conseguido o 2º lugar da grelha na derradeira prova. O desapontamento do ano fica na posse da **Free Style [20] (Pedro Peres e Vitor Montalvão)**. Um 8º lugar como melhor posição, 6 provas disputa-



**Team RGL – Nº 12**  
**Ruben Costa** – SC ( P 1, M V 3, V 2 ), HG – 5º em 2009  
**Gonçalo Coração** –



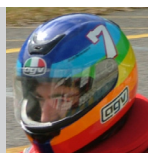
**Free Style Nº 20****Pedro Peres** – SC ( P 1, MV 2, V 1 ), Recordes de pista – 1, HG ( MV 1 ), THG 4º em 2001**Victor Montalvão** – SC ( P 1 ), HG – 6º na cat. 1, em 2007

das com apenas um piloto e 6 ausências, é verdadeiramente muito pouco para a equipa que surpreendeu no ano 2009. Com 8 provas disputadas, 4 vitórias e o domínio até então deste evento, é de estranhar que a **Dimi Tolos [3] (Diogo Lopes e Miguel Neto)** tenha deixado de aparecer no mesmo.

A **Clube Banif GS [16] (André Gonçalves e Carlos Sousa)**, é fruto da perseverança por parte de André, e isto porque, logo no início se viu abandonado pelo colega (que só fez 4 provas) e teve de fal-

**Clube Banif G S – Nº 16****André Gonçalves –**

tar em outras 4. Muito correcto em pista, fez as suas provas concentrado e tentou divertir-se ao máximo. Sem estarem inscritas no evento e com 6 provas cada, a **Dê Cé [22] (Hugo Vizella e Paulo Martins) e os Metralhas [23] (Luis Chambel e João Faria)**, acabaram o mesmo nas 17ª e 18ª posições. Na 19ª posição, a **Maranello [11] (Augusto Correia)** foi também vítima do ponto 20 do regulamento de 2010, chegando ao ponto de penalizar mais pontos do que conseguia devido ao facto de ter ficado sem colega antes mesmo de começar o evento.

**Maranello – Nº 11****Augusto Correia** – SC ( P 14, MV 9, V 15 ), Classe A ( P 3, MV 2, V 2 )

SCH ( P 6, MV 5, V 8 ),

HG ( P 2, MV 1, V 8 - 1º

lugar na Cat. 2 em 2004 )

Taça RK de 2003, Re-

cordes de pista – 2,

Henrique Gonçalves – 1º

em 1999

No entanto na 1ª parte do evento, as coisas até estavam a correr bem, o que não aconteceu na 2ª. Juntado-lhes 8 ausências, o resultado não poderia ser melhor. Participaram ainda: **G.D.B.P. 3 [18], Easy Ryders [8], MB / PP [25], R R [27], P G [28], Papa Miguel [24], L M [26]** e para finalizar a **Z Gym-Biotech [4]** que embora inscritos, nunca apareceram.





## Resultado Final da Série C 2010

### 1ª PROVA 28 FEVEREIRO DE 2010 [BATALHA CIRCUITO EUROINDY (A)]

Pole Position	<b>Clube Banif BS</b>	57.041s
Melhor Volta	<b>DimiTolas</b>	48.980s
Vencedor	<b>DimiTolas</b>	35 Voltas em 30.20.455s
2ª Class.	<b>Maranello</b>	+ 18.121s
3ª Class.	<b>cineteka.com</b>	+ 42.340s

### 2ª PROVA 28 FEVEREIRO DE 2010 [BATALHA CIRCUITO EUROINDY (A)]

Melhor Volta	<b>Kart Racing Team</b>	47.429s
Vencedor	<b>DimiTolas</b>	37 Voltas em 30.33.639s
2ª Class.	<b>Maranello</b>	+ 0.411s
3ª Class.	<b>Dê Cê</b>	+ 7.078s

### 3ª PROVA 21 MARÇO DE 2010 [CARREGADO C. CAMPERA KARTING (A)]

Melhor Volta	<b>A J Evolution Team</b>	47.317s
Vencedor	<b>A J Evolution Team</b>	47.333s
Vencedor	<b>Maranello</b>	38 Voltas em 30.37.977s
2ª Class.	<b>A J Evolution Team</b>	+ 0.863s
3ª Class.	<b>DimiTolas</b>	+ 13.505s

### 4ª PROVA 21 MARÇO DE 2010 [CARREGADO C. CAMPERA KARTING (A)]

Melhor Volta	<b>cineteka.com</b>	47.696s
Vencedor	<b>cineteka.com</b>	38 Voltas em 30.51.577s
2ª Class.	<b>A J Evolution Team</b>	+ 2.330s
3ª Class.	<b>Maranello</b>	+ 2.922s

### 5ª PROVA 18 ABRIL DE 2010 [CARREGADO C. CAMPERA KARTING (A)]

Pole Position	<b>cineteka.com</b>	1.12.181s
Melhor Volta	<b>DimiTolas</b>	1.08.578s
Vencedor	<b>DimiTolas</b>	26 Voltas em 30.44.935s
2ª Class.	<b>Maranello</b>	+ 13.827s
3ª Class.	<b>Kart Racing Team</b>	+ 31.660s

### 6ª PROVA 18 ABRIL DE 2010 [CARREGADO C. CAMPERA KARTING (A)]

Melhor Volta	<b>DimiTolas</b>	1.08.355s
Vencedor	<b>DimiTolas</b>	26 Voltas em 30.31.389s
2ª Class.	<b>Liztréz</b>	+ 20.813s
3ª Class.	<b>Dê Cê</b>	+ 34.626s

### 7ª PROVA 16 SETEMBRO DE 2010 [LEIRIA CIRCUITO B (A)]

Pole Position	<b>Clube Banif BS</b>	1.00.434s
Melhor Volta	<b>AJ Evolution Team</b>	1.00.353s
Vencedor	<b>AJ Evolution Team</b>	30 Voltas em 30.54.753s
2ª Class.	<b>Karters Team</b>	+ 1.372s
3ª Class.	<b>Team PJ</b>	+ 3.697s

### 8ª PROVA 16 SETEMBRO DE 2010 [LEIRIA CIRCUITO B (A)]

Melhor Volta	<b>G.D.B.P. 1</b>	1.00.653s
Vencedor	<b>G.D.B.P. 1</b>	30 Voltas em 30.53.038s
2ª Class.	<b>AJ Evolution Team</b>	+ 8.379s
3ª Class.	<b>G.D.B.P. 3</b>	+ 8.495s

### 9ª PROVA 20 JUNHO DE 2010 [BATALHA CIRCUITO JACKIE STEWART (A)]

Pole Position	<b>Os Metralhas</b>	36.128s
Melhor Volta	<b>Os Metralhas</b>	36.327s
Vencedor	<b>Os Metralhas</b>	48 Voltas em 30.08.162s
2ª Class.	<b>AJ Evolution Team</b>	+ 5.361s
3ª Class.	<b>Kart Racing Team</b>	+ 5.671s

### 10ª PROVA 20 JUNHO DE 2010 [BATALHA C. JACKIE STEWART (A)]

Melhor Volta	<b>M B</b>	36.691s
Vencedor	<b>AJ Evolution Team</b>	48 Voltas em 30.20.519s
2ª Class.	<b>Kart Racing Team</b>	+ 9.570s
3ª Class.	<b>Liztréz</b>	+ 10.126s

### 11ª PROVA 4 JULHO DE 2010 [CARREGADO C. CAMPERA KARTING (B)]

Pole Position	<b>Os Metralhas</b>	47.653s
Melhor Volta	<b>Team PJ</b>	47.703s
Vencedor	<b>Team PJ</b>	36 Voltas em 30.16.822s
2ª Class.	<b>Kart Racing Team</b>	+ 4.124s
3ª Class.	<b>cineteka.com</b>	+ 4.281s

### 12ª PROVA 4 JULHO DE 2010 [CARREGADO C. CAMPERA KARTING (B)]

Melhor Volta	<b>AJ Evolution Team</b>	47.978s
Vencedor	<b>AJ Evolution Team</b>	36 Voltas em 30.20.616s
2ª Class.	<b>Kart Racing Team</b>	+ 5.507s
3ª Class.	<b>cineteka.com</b>	+ 5.723s

### 13ª PROVA 25 JULHO DE 2010 [BATALHA CIRCUITO KEN TYRREL (B)]

Pole Position	<b>Kart Racing Team</b>	39.306s
Melhor Volta	<b>JF Amadora</b>	39.417s
Vencedor	<b>Kart Racing Team</b>	45 Voltas em 30.23.067s
2ª Class.	<b>JF Amadora</b>	+ 4.643s
3ª Class.	<b>cineteka.com</b>	+ 10.731s

### 14ª PROVA 25 JULHO DE 2010 [BATALHA CIRCUITO KEN TYRREL (B)]

Melhor Volta	<b>CORTEAM</b>	39.696s
Vencedor	<b>Kart Racing Team</b>	44 Voltas em 30.06.325s
2ª Class.	<b>cineteka.com</b>	+ 2.022s
3ª Class.	<b>Karters Team</b>	+ 9.058s

### 15ª PROVA 5 SETEMBRO DE 2010 [LEIRIA CIRCUITO D (A)]

Pole Position	<b>AJ Evolution Team</b>	52.105s
Melhor Volta	<b>Clube Banif MS</b>	52.068s
Vencedor	<b>AJ Evolution Team</b>	34 Voltas em 30.10.153s
2ª Class.	<b>Clube Banif MS</b>	+ 8.733s
3ª Class.	<b>Kart Racing Team</b>	+ 9.010s

### 16ª PROVA 5 SETEMBRO DE 2010 [LEIRIA CIRCUITO D (A)]

Melhor Volta	<b>AJ Evolution Team</b>	52.057s
Vencedor	<b>AJ Evolution Team</b>	34 Voltas em 30.11.870s
2ª Class.	<b>CORTEAM</b>	+ 5.396s
3ª Class.	<b>cineteka.com</b>	+ 9.086s

### 17ª PROVA 26 SETEMBRO DE 2010 [LEIRIA CIRCUITO A (A)]

Pole Position	<b>P G</b>	55.393s
Melhor Volta	<b>Clube Banif MS</b>	55.460s
Vencedor	<b>P G</b>	32 Voltas em 30.18.739s
2ª Class.	<b>Liztréz</b>	+ 7.341s
3ª Class.	<b>Clube Banif MS</b>	+ 7.463s

### 18ª PROVA 26 SETEMBRO DE 2010 [LEIRIA CIRCUITO A (A)]

Melhor Volta	<b>cineteka.com</b>	55.840s
Vencedor	<b>P G</b>	32 Voltas em 30.25.849s
2ª Class.	<b>cineteka.com</b>	+ 0.226s
3ª Class.	<b>Karters Team</b>	+ 3.941s





## Resultado Final da Série C 2010

1º Lugar – AJ Evolution Team	– 648 Pontos
2º Lugar – Kart racing Team	– 625 Pontos
3º Lugar – Karters Team	– 612 Pontos
4º Lugar – cineteka.com	– 607 Pontos
5º Lugar – Liztréz	– 589 Pontos
6º Lugar – G. D. B. P. 1	– 574 Pontos
7º Lugar – CORTEAM	– 557 Pontos
8º Lugar – Clube Banif M S	– 543 Pontos
9º Lugar – A P Racing	– 525 Pontos
10º Lugar – Clube Banif B S	– 518 Pontos
11º Lugar – J F Amadora	– 494 Pontos
12º Lugar – Team P J	– 489 Pontos
13º Lugar – Team R G L	– 342 Pontos
14º Lugar – Free Style	– 313 Pontos
15º Lugar – Dimi Tolas	– 303 Pontos



16º Lugar – Clube Banif G S	– 274 Pontos
17º Lugar – Dê Cê	– 213 Pontos
18º Lugar – Os Metralhas	– 200 Pontos
19º Lugar – Maranello	– 178 Pontos
20º Lugar – G. D. B. P. 3	– 177 Pontos
21º Lugar – Easy Ryders	– 168 pontos
22º Lugar – M B / P P	– 105 Pontos
23º Lugar – R R	– 94 Pontos
24º Lugar – P G (Pedro Gregório)	– 86 Pontos
25º Lugar – Papa Miguel	– 51 Pontos
26º Lugar – L M	– 46 Pontos
27º Lugar – Z Gym - Biotech	– 0 Pontos



Restaurante Típico  
Churrasqueira

**O AREIAS**

Cozinha Regional

Bairro dos Peões - TALAIDE  
2785 - 601 Sao Domingos de Rana  
Tel. 214 210 403 / Fax. 214 239 030





## Resultado Final do Henrique Gonçalves 2010

### 1ª PROVA 28 FEVEREIRO DE 2010 [BATALHA CIRCUITO EUROINDY (A)]

1º - Diogo Lopes	- DimiTolas	48.980 s
2º - Augusto Correia	- Maranhello	49.216 s
3º - Miguel Neto	- DimiTolas	49.429 s
4º - Rui Liz	- G.D.B.P 3	49.516 s
5º - Paulo Patrício	- Karters Team	49.620 s

### 2ª PROVA 28 FEVEREIRO DE 2010 [BATALHA CIRCUITO EUROINDY (A)]

1º - Paulo Ferreira	- Kart R. Team	47.429 s
2º - Rui Liz	- G.D.B.P 3	47.610 s
3º - Carlos Martins	- Liztréz	47.677 s
4º - Augusto Correia	- Maranhello	47.696 s
5º - Nuno Serrão	- C. Banif BS	47.725 s

### 3ª PROVA 21 MARÇO DE 2010 [CARREGADO C. CAMPERA KARTING (A)]

1º - André Caiado	- AJ E. Team	47.333 s
2º - Augusto Correia	- Maranhello	47.487 s
3º - Gonçalo Peres	- cineteka.com	47.651 s
4º - Miguel Neto	- Dimi Tolas	47.768 s
5º - Pedro Romão	- AP Racing	47.773 s

### 4ª PROVA 21 MARÇO DE 2010 [CARREGADO C. CAMPERA KARTING (A)]

1º - Gonçalo Peres	- cineteka.com	47.696 s
2º - Augusto Correia	- Maranhello	47.776 s
3º - Gonçalo Menezes	- cineteka.com	47.850 s
4º - André Caiado	- AJ E. Team	47.981 s
5º - Nuno Serrão	- C. Banif BS	48.106 s

### 5ª PROVA 18 ABRIL DE 2010 [CARREGADO C. CAMPERA KARTING (A)]

1º - Diogo Lopes	- DimiTolas	1.08.578 s
2º - Pedro Gregório	- Kart R. Team	1.08.770 s
3º - Augusto Correia	- Maranhello	1.09.044 s
4º - Miguel Neto	- Dimi Tolas	1.09.287 s
5º - Ricardo Tasso	- G.D.B.P 1	1.09.445 s

### 6ª PROVA 18 ABRIL DE 2010 [CARREGADO C. CAMPERA KARTING (A)]

1º - Diogo Lopes	- DimiTolas	1.08.355 s
2º - Miguel Neto	- Dimi Tolas	1.08.847 s
3º - Augusto Correia	- Maranhello	1.09.095 s
4º - Carlos Freitas	- Liztréz	1.09.158 s
5º - Gonçalo Peres	- cineteka.com	1.09.554 s

### 7ª PROVA 16 SETEMBRO DE 2010 [LEIRIA CIRCUITO B (A)]

1º - André Caiado	- A J E. Team	1.00.353 s
2º - Nuno Serrão	- C. Banif BS	1.00.389 s
3º - Miguel Gaudêncio	- DimiTolas	1.00.394 s
4º - Miguel Patrício	- Karters Team	1.00.528 s
5º - João Vasconcelos	- Team PJ	1.00.599 s

### 8ª PROVA 16 SETEMBRO DE 2010 [LEIRIA CIRCUITO B (A)]

1º - Ricardo Tasso	- G.D.B.P 1	1.00.653 s
2º - Miguel Boucinha	- G.D.B.P 1	1.00.768 s
3º - Luis Silvestre	- CORTEAM	1.00.828 s
4º - Tiago Teixeira	- G.D.B.P 3	1.00.871 s
5º - Carlos Martins	- Liztréz	1.00.910 s

### 9ª PROVA 20 JUNHO DE 2010 [BATALHA CIRCUITO JACKIE STEWART (A)]

1º - João Faria	- Os Metralhas	36.327 s
2º - Ricardo Linhares	- CORTEAM	36.372 s
3º - André Caiado	- AJ E. Team	36.443 s
4º - Paulo Ferreira	- Kart R. Team	36.563 s
5º - Joaquim Cavaco	- JF Amadora	36.631 s

### 10ª PROVA 20 JUNHO DE 2010 [BATALHA C. JACKIE STEWART (A)]

1º - José Martins	- M B	36.691 s
2º - Luis Mendes	- C. Banif MF	36.819 s
3º - Pedro Romão	- AP Racing	36.861 s
4º - Miguel Patrício	- Karters Team	36.898 s
5º - Luis Duarte	- Liztréz	36.947 s

### 11ª PROVA 4 JULHO DE 2010 [CARREGADO C. CAMPERA KARTING (B)]

1º - João Vasconcelos	- Team PJ	47.703 s
2º - João Faria	- Os Metralhas	47.939 s
3º - Gonçalo Peres	- cineteka.com	48.141 s
4º - Ricardo Tasso	- G.D.B.P 1	48.197 s
5º - Nuno Serrão	- C. Banif BS	48.211 s

### 12ª PROVA 4 JULHO DE 2010 [CARREGADO C. CAMPERA KARTING (B)]

1º - André Caiado	- AJ E. Team	47.978 s
2º - Nuno Serrão	- C. Banif BS	48.315 s
3º - Miguel Patrício	- Karters Team	48.392 s
4º - Nuno Serrão	- C. Banif GS	48.452 s
5º - Ricardo Tasso	- G.D.B.P 1	48.461 s

### 13ª PROVA 25 JULHO DE 2010 [BATALHA C. KEN TYRREL (B)]

1º - Joaquim Cavaco	- JF Amadora	39.417 s
2º - André Caiado	- AJ E. Team	39.456 s
3º - Paulo Ferreira	- Kart R. Team	39.470 s
4º - Miguel Patrício	- Karters Team	39.535 s
5º - Nuno Serrão	- C. Banif BS	39.540 s

### 14ª PROVA 25 JULHO DE 2010 [BATALHA C. KEN TYRREL (B)]

1º - Ricardo Linhares	- CORTEAM	39.696 s
2º - André Caiado	- AJ E. Team	39.709 s
3º - Paulo Ferreira	- Kart R. Team	39.721 s
4º - Paulo Viegas	- Team PJ	39.797 s
5º - Nuno Serrão	- C. Banif BS	39.853 s

### 15ª PROVA 5 SETEMBRO DE 2010 [LEIRIA CIRCUITO D (A)]

1º - Nuno Serrão	- C. Banif MS	52.058 s
2º - Luis Mendes	- C. Banif MS	52.148 s
3º - Joaquim Cavaco	- J F Amadora	52.153 s
4º - Nuno Serrão	- C. Banif BS	52.197 s
5º - André Caiado	- AJ E. Team	52.216 s

### 16ª PROVA 5 SETEMBRO DE 2010 [LEIRIA CIRCUITO D (A)]

1º - André Caiado	- AJ E. Team	52.057 s
2º - Ruben Costa	- CORTEAM	52.110 s
3º - Ricardo Tasso	- G.D.B.P 1	52.232 s
4º - Nuno Serrão	- C. Banif BS	52.243 s
5º - Ricardo Tasso	- cineteka.com	52.303 s

### 17ª PROVA 26 SETEMBRO DE 2010 [LEIRIA CIRCUITO A (A)]

1º - Nuno Serrão	- C. Banif MS	55.460 s
2º - Nuno Serrão	- C. Banif BS	55.525 s
3º - Ricardo Tasso	- G.D.B.P 1	55.543 s
4º - Ruben Costa	- Team RGL	55.630 s
5º - Luis Duarte	- Liztréz	55.647 s

### 18ª PROVA 26 SETEMBRO DE 2010 [LEIRIA CIRCUITO A (A)]

1º - Gonçalo Peres	- cineteka.com	55.840 s
2º - André Caiado	- AJ E. Team	55.846 s
3º - Paulo Ferreira	- Kart R. Team	55.853 s
4º - Miguel Patrício	- Karters Team	55.869 s
5º - Pedro Gregório	- P G	55.878 s



## Resultado Final do Henrique Gonçalves 2010



- 1º Lugar – André Caiado – AJ Evolution Team – 38 Pontos
- 2º Lugar – Nuno Serrão – Clube Banif B S – 21 Pontos
- 3º Lugar – Augusto Correia – Maranello – 20 Pontos
- 4º Lugar – Gonçalo Peres - cineteka.com – 17 Pontos
- 5º Lugar – Paulo Ferreira – Kart Racing Team – 16 Pontos
- 6º Lugar – Ricardo Tasso – G. D. B. P. 1 – 15 Pontos
- 7º Lugar – Diogo Lopes – Dimi Tolas – 15 Pontos
- 8º Lugar – Miguel Patrício – Karters Team – 11 Pontos
- 9º Lugar – Miguel Neto – Dimi Tolas – 11 Pontos
- 10º Lugar – Nuno Serrão – Clube Banif M S – 10 Pontos
- 11º Lugar – Joaquim Cavaco – J F Amadora – 9 Pontos
- 12º Lugar – João Faria – Os Metralhas – 9 Pontos
- 13º Lugar – Ricardo Linhares – CORTEAM – 9 Pontos
- 14º Lugar – Luis Mendes – Clube Banif M S – 8 Pontos
- 15º Lugar – João Vasconcelos – Team P J – 6 Pontos

- 16º Lugar – Rui Liz – G. D. B. P. 3 – 6 Pontos
- 17º Lugar – Rubens Costa – CORTEAM / T. RGL – 6 Pontos
- 18º Lugar – Pedro Gregório – Kart R. T. / P G – 5 Pontos
- 19º Lugar – José Martins – M B / P P – 5 Pontos
- 20º Lugar – Carlos Martins – Liztrêz / Kart R. T. – 4 Pontos
- 21º Lugar – Pedro Romão – AP Racing – 4 Pontos
- 22º Lugar – Miguel Boucinha – G. D. B. P. 1 – 4 Pontos
- 23º Lugar – Gonçalo Menezes – cineteka.com – 3 Pontos
- 24º Lugar – Miguel Gaudêncio – Dimi Tolas – 3 Pontos
- 25º Lugar – Luis Silvestre – CORTEAM – 3 Pontos
- 26º Lugar – Luis Duarte – Liztrêz – 2 Pontos
- 27º Lugar – Carlos Freitas – Liztrêz – 2 Pontos
- 28º Lugar – Tiago Teixeira – G. D. B. P. 3 – 2 Pontos
- 29º Lugar – Nuno Serrão – Clube Banif G S – 2 Pontos
- 30º Lugar – Paulo Viegas – Team PJ – 2 Pontos
- 31º Lugar – Paulo Patrício – Karters Team – 1 Ponto
- 32º Lugar – Ricardo Tasso – cineteka.com – 1 Ponto



Bem Vindo, Paulo <b>LOG OUT</b>	Notícias <a href="#">Pesquisar Notícias</a>	Publicado por tsilva 07 Out 2010 22:51:55
<a href="#">Página Principal</a>	<b>Retorno de Pedro Gregório repleto de sucesso</b> <b>NACIONAL</b>	<b>Retorno de Pedro Gregório</b>



## Regulamento para o Serie C 2011

A Nacional Kart, está a promover para o ano 2011 um evento desportivo de Karting Amador. Para tal, aqui apresentamos o nosso regulamento geral que é comum a todos esses eventos e que Todos os participantes (pelo facto de se terem inscrito) deverão comprometer-se a cumprir.

### REGULAMENTO

**1.** Este regulamento irá ser distribuído gratuitamente a todas as equipas e nunca constituirá argumento válido o seu desconhecimento.

**2.** O evento de 2011, é constituído por 9 provas de 15 minutos de treinos e 30 minutos de corrida e de 9 provas de apenas 30 min de corrida e funciona em regime de Jornadas duplas ou seja, em cada dia de prova, serão efectuadas 2 corridas de 30 min. cada com o seguinte esquema: Depois de 15 min. de treinos, será efectuada uma corrida de 30 min. Após essa os karts serão trocados por ordem inversa à posição obtida e partirão para a 2ª corrida conforme as posições obtidas na 1ª prova do dia.

**3.** Os Kartódromos serão responsáveis pelo fornecimento dos kartings, que serão sorteados no início dos treinos, mantendo-se sempre o mesmo para toda a 1ª corrida do dia. Não é permitida qualquer alteração feita ao kart nem aos pneus. Qualquer anomalia detectada, poderá ser punida com a desqualificação da equipa. A troca de karts é da responsabilidade do kartódromo, sendo que nenhum Kart será trocado ou reparado no fim dos treinos (só durante os mesmos).

**4.** Para a 2ª corrida, os karts presentes à partida serão todos os que terminaram a 1ª prova, só não o sendo no caso do pessoal técnico do kartodromo decidir o contrário de forma fundamentada, como por ex. problemas mecânicos perto do final da 1ª.

**5.** Como este evento irá ser realizado em 3 Kar-

todromos distintos, pode vir a acontecer que nem todos tenham a mesma forma de trabalhar. É muito importante que os pilotos estejam presentes no Briefing, pois o que for lá decidido, sobrepor-se-á ao regulamento da Nacional Kart.

**6.** A única alteração permitida nos Karts consiste no acrescento de peso. Esse será confirmado durante a inscrição diária ou controlado durante e após os treinos e corridas (dependendo do local da prova). No Kartódromo da Batalha, cada equipa deverá ter o peso mínimo de peso do Kart mais 75 Kg por piloto. Este será controlado por um sistema electrónico existente no Kartódromo, todos os conjuntos kart/piloto, serão controlados na altura da a sua troca de pilotos e também no fim. No caso destes sistemas não estarem operacionais, irá ser utilizado controlo manual e arbitrário. A penalização é de 1 volta por cada kg. a menos, podendo ser aplicado durante ou após a prova.

**7.** No acto da inscrição serão pagos 60 € relativos ao evento 2011, tendo de ser entregue obrigatoriamente cópia do Bilhete de Identidade (com foto perceptível) ou cartão de Licença Desportiva actualizados.



**8.** Com o pagamento da inscrição, a equipa poderá usufruir de uma série de benefícios. Com a participação em todas as provas, tem assegurada a presença num convívio de entrega de prémios para 2 pessoas, troféus relativos à posição alcançada, a participação no anuário e a nomeação para um sorteio final. No caso de faltar a duas provas, mantém tudo, à excepção da nomeação para o sorteio final. No caso de faltar 3 ou mais provas, perde todos os benefícios.

**9.** O custo de cada prova é de 70 € (270 cc sem safety gard) e 65 € (270 cc) para as equipas inscritas e de 75 € e 70 € para as que não estão inscritas. Esse valor será pago 30 minutos antes do início dos treinos cronometrados.

**10.** Os lugares e números das equipas/pilotos são assegurados para todo o evento em que participam, Só o deixando de ser, após 4 faltas da mesma e à qual não haverá direito a qualquer tipo de reembolso por parte da organização.

**11.** Cada equipa terá de ter obrigatoriamente um piloto inscrito presente em prova.

**12.** Todas as equipas são obrigadas a correr com pelo menos um dos pilotos inscritos, caso contrário, essas equipas não pontuam.

**13.** Todas as equipas/pilotos partem para os eventos com uma pontuação fixa de 30 “parafusos”. Se faltarem a qualquer prova do referido ano, essa pontuação é-lhes retirada.

**14.** Todos os pilotos são obrigados a cumprir o número mínimo de voltas que será indicado no Brifingue. As boxes ficam fechadas apenas para troca de pilotos durante essas voltas, após os quais abrem durante 5 voltas, (não há tolerância de voltas).

**14 a –** TODAS as equipas têm de passar pelas boxes durante a abertura das mesmas.

**14 b –** As trocas são da responsabilidade das equipas. No caso de ser possível, o Kartódromo disponibilizará um sistema de luzes que indicarão a abertura das boxes. Para as equipas que parem fora da janela de abertura de boxes será considerada como “troca irregular” e aplicada uma penalização de 10”.

**14 c –** Para as equipas que não parem durante a prova, será aplicada uma penalização de 2 voltas.

**15.** Cada equipa terá um nome e no acto da inscrição será atribuído (pela organização) um número de equipa (excepto para o nº 1 ). A organização reserva-se no direito de recusar uma equipa ou pi-

loto sem ter de se justificar. No caso de uma equipa ou piloto interditos, insistir em participar na prova, esta não será contabilizada para a pontuação final. Certos nomes estão também interditos e será pedido às equipas para os rectificar.

**16.** A idade mínima para participação é de 18 anos. No entanto podem correr pilotos mais jovens desde que tenham experiência de competição e apresentem uma declaração assinada pelo encarregado de educação em como se responsabiliza pela actuação e consequências do piloto em questão.

**17.** Das 18 provas efectuadas, serão retirados os dois piores resultados a todas as equipas (que po-



derão ser duas ausências). Esses resultados não incluem as penalizações (ou seja, a penalização mantém-se na folha.

**18.** Quando um piloto participar sozinho terá de simular uma paragem na box. É obrigatório parar o kart e colocar os dois pés no chão. Caso o piloto não o faça, esse procedimento é considerado como violação da regra 14 b e penalizado como tal.

**19.** Todo e qualquer ponto atribuído a uma equipa que seja desqualificada é-lhe retirado e concedido à equipa seguinte.

**20.** Lei Anti-Vedeta: - Cada vitória, terá uma penalização na prova seguinte, que consiste no acrescento de 5 Kg de peso ao Kart da equipa ou piloto.

Esses 5 Kg. de lastro serão independentes de qualquer outro lastro que a equipa necessite para estar legal no evento e mesmo no caso de se utilizar “pe-so-médio”, os 5 kg. terão de estar presente. Este ano, mesmo que o peso do piloto passe o mínimo legal, este terá sempre de correr com mais 5 Kg. No caso de uma equipa vencer consecutivamente, verá o seu peso aumentado conforme as vitórias tendo sempre em atenção o limite máximo de peso autorizado pelos Kartódromos.

**21.** A ausência não é considerada resultado e qualquer penalização aplicada numa prova, transitará para a próxima em que participem.

**22.** No fim do campeonato, se se verificarem igualdades pontuais as regras de desempate são as seguintes:

**22 a** – Terá primazia a equipa que tiver pontuado mais vezes no evento, ao longo desse ano.

**22 b** – No caso dos eventos onde não se pontua em todas as provas, a primazia será da equipa que obteve maior número de pontos na totalidade das provas ( não deduzindo os piores resultados ).

**22 c** – O maior número de 1º, 2º, 3º lugares e assim sucessivamente.

**22 d** – No caso de persistir o empate, a primazia será da equipa que tenha alcançado primeiro o melhor resultado.

**23.** Condução anti-desportiva: Em prova, cabe ao Director da mesma ajuizar a infracção. Fora de prova, a Nacional Kart utilizará o critério de penalização pontual que poderá ir de 3 a 10 pontos, repreensão oral ou escrita ou (para casos graves) a expulsão do campeonato, da equipa ou do piloto. Só em casos muito graves é que a Nacional Kart utilizará a desqualificação na prova ou evento.

**24.** No fim de cada prova e no máximo de 15 dias será disponibilizado o relatório volta a volta, a classificação e algum comentário necessário (este último não é garantido). Esse relatório estará disponível no Site ([www.nacionalkart.com](http://www.nacionalkart.com)) e será enviado para e\_mail ou outro contacto acordado no início dos eventos.

**25.** Haverá em data a combinar, uma distribuição de prémios relativos à posição no fim dos vários eventos.

**26.** Só haverá prémios para as equipas que participem em 16 das 18 provas.

**27.** A Nacional Kart não deve ser confundida com o desenrolar das provas e gerência das mesmas.

Cabe à Nacional Kart o acompanhamento (pontuações, divulgação e disponibilização de informação) e a elaboração dos vários regulamentos. Os regulamentos dos Kartódromos, têm prioridade sobre este regulamento, sendo no entanto comunicadas as suas diferenças durante o briefing anterior à prova. Aos Kartódromos cabe ainda a responsabilidade de controlar o desenrolar das provas, devendo qualquer comentário ou queixa referente ao desenrolar das mesmas, ser remetida para a Nacional Kart que irá proceder à sua apreciação. Qualquer dúvida ou caso omissa a este regulamento será decidido pela Nacional Kart, sendo depois comunicado aos intervenientes.

**28.** A Organização reserva-se ao direito de alterar este regulamento sempre que achar necessário, comunicando as alterações às equipas através de aditamentos.

**29.** A classificação respectiva a cada posição final é a seguinte:

1º lugar - 43 Parafusos	21º lugar - 20 parafusos
2º lugar - 41 Parafusos	22º lugar - 19 Parafusos
3º lugar - 39 Parafusos	23º lugar - 18 Parafusos
4º lugar - 37 Parafusos	24º lugar - 17 Parafusos
5º lugar - 36 Parafusos	25º lugar - 16 Parafusos
6º lugar - 35 Parafusos	26º lugar - 15 Parafusos
7º lugar - 34 Parafusos	27º lugar - 14 Parafusos
8º lugar - 33 Parafusos	28º lugar - 13 Parafusos
9º lugar - 32 Parafusos	29º lugar - 12 Parafusos
10º lugar - 31 Parafusos	30º lugar - 11 Parafusos
11º lugar - 30 Parafusos	31º lugar - 10 Parafusos
12º lugar - 29 Parafusos	32º lugar - 9 Parafusos
13º lugar - 28 Parafusos	33º lugar - 8 Parafusos
14º lugar - 27 Parafusos	34º lugar - 7 Parafusos
15º lugar - 26 Parafusos	35º lugar - 6 Parafusos
16º lugar - 25 Parafusos	36º lugar - 5 Parafusos
17º lugar - 24 Parafusos	37º lugar - 4 Parafusos
18º lugar - 23 Parafusos	38º lugar - 3 Parafusos
19º lugar - 22 Parafusos	39º lugar - 2 Parafusos
20º lugar - 21 Parafusos	40º lugar - 1 parafuso



**NACIONAL KART**

[www.nacionalkart.com](http://www.nacionalkart.com)

Regulamentos

Pistas

Fotos e Filmes

História

Eventos

Datas e Tempo

Agradecimentos

Novidades

Comentários

Contactos

Site elaborado e desenvolvido por Paulo Campos \* Optimizado para resolução 1024 x 768



**TUXA**



**JORGE ALMEIDA**



**RUI RICA**



**PAULO CAMPOS**

A **Nacional Kart** agradece o apoio: À Tucha, Rui Rica, Jorge Almeida, Gonçalo Peres, ao Guia do Karting Amador ([www.guiadokarting.com](http://www.guiadokarting.com)) e PI Racing ([www.pi-racing.com](http://www.pi-racing.com)), a todo o Pessoal do Kartódromo de Leiria e "malta" do NDML, ao "Ti" Pragosa e todo o pessoal do EuroIndy, ao Frederico Viegas do Campera Karting e respectivos colaboradores e aos Xutos e Pontapés pela música... "O Karting vai torto.", aos vários apoiantes deste anuário. Às nossas esposas e às nossas pequenas/grandes meninas. Agradecimento muito especial ao Presidente Manuel Mendes e a todos os colaboradores da escola fixa de transito de São Domingos de Rana (Luísa, Margarida e Ricardo) e o muito obrigado a Paulo Ferreira pelo seu enorme entusiasmo e apoio que demonstrou.

